

# PROVA DI ABILITA' TRA CONI e DUE PORTE FISSE PER CAITPR

## Parco del S. Benedetto da Norcia

Padova, 9 maggio 2010



### 🔑 REGOLAMENTO

**PROVA A PUNTI IN DUE MANCHES** ed un eventuale barrage.

Prova riservata per soggetto Caitpr iscritti al LG per singoli e pariglie (*prove e classifica separate*)

In caso di parità di penalità ci sarà un barrage a punti e a tempo.

Si svolge sulla base di penalità per ostacoli abbattuti e per superamento del Tempo Accordato nelle due manche



**PERCORSO: 500 m**

**TEMPO ACCORDATO: 2 minuti e 30 secondi** (200 m al minuto)

**TEMPO LIMITE: 3 minuti e 45 secondi** (tempo accordato più il 50% )

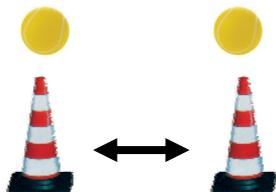
**PERCORSO:**

si sviluppa su un campo rettangolare di dimensioni 40 x 100 m

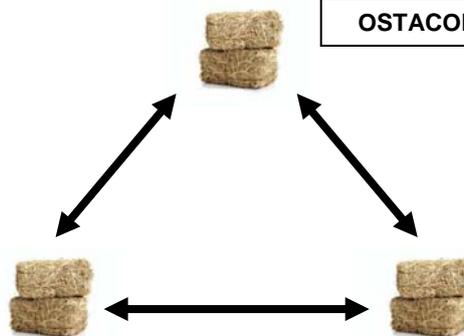
Dove vengono predisposte:

- ⇒ 7 porte formate da due coni regolamentari con una pallina gialla alla sommità
- ⇒ 2 porte fisse (*una formata da due balle di fieno e l'altra da tre balle di fieno ai vertici di un triangolo isoscele*)

PORTA CONI-PALLINE



OSTACOLO FISSO



## **IL PERCORSO SARA' LO STESSO NELLE DUE MANCHE E PER SINGOLI O PARIGLIE**

La distanza tra i coni di ogni porta è determinata aumentando di 50 cm la distanza tra le ruote della carrozza più larga.

## **RICOGNIZIONE DEL PERCORSO**

I concorrenti ed i groom potranno visionare il percorso, in gruppo nei 30 minuti precedenti l'inizio della prova.

## **ERRORE DI PERCORSO**

**E' concessa la ripetizione per errore di percorso una sola volta (con interruzione del tempo a scelta della giuria).**

L'errore di percorso **per due volte** comporta l'eliminazione della prova.

## **CLASSIFICA**

Viene redatta sommando le penalità delle due manche

## **ORDINE DI PARTENZA**

Viene concordato con i partecipanti.

## **GIURIA**

E' formata da:

- ⇒ un presidente di giuria nominato da ANACAITPR
- ⇒ un vice presidente di giuria nominato da ANACAITPR
- ⇒ un' assistente cronometrista nominato da ANACAITPR

## **ADDETTI COLLABORATORI ALLA PROVA**

- ⇒ assistenti di campo agli ostacoli
- ⇒ un segretario

## **PARTECIPANTI**

Ogni equipaggio sarà composto da conduttore e dal groom.

Il groom sarà seduto sul sedile posteriore della carrozza e si potrà muovere durante tutta la prova.

- **OGNI CONCORRENTE POTRA' UTILIZZARE PIÙ CARROZZE E CAVALLI**
- **OGNI CONCORRENTE POTRA' PARTECIPARE SIA ALLA PROVA DI SINGOLO SIA ALLA PROVA DI PARIGLIA.**

## **ABBIGLIAMENTO E SALUTO**

L'abbigliamento di Concorrenti e Groom . quello previsto per le prove di addestramento del TPR con polo e berrettino, gilet o bomber e berrettino.

É ammesso anche abbigliamento formale diverso.

**Sono obbligatori i guanti.**

In caso di maltempo e'consentito l'uso di un abbigliamento da pioggia a scelta del concorrente.

I Concorrenti devono salutare la Giuria prima di iniziare la prova e ricevere il consenso alla partenza. E' gradito anche il saluto al termine di ogni manche.

## **CARROZZE**

Può essere usato qualsiasi tipo di carrozza ma vanno privilegiatele "*wagonette*" o "*marathon*" munite di ruote con cerchioni in ferro o gomma piena.

Sono consentite anche con ruote pneumatiche.

## **FINIMENTI**

Sono consentiti solo i finimenti a pettorale .

A scelta della giuria sono consentiti altri tipi di finimenti.

## **PENALITA'**

- 0,3 punti per caduta di pallina
- 0,6 punti per ostacolo abbattuto (rovesciamento anche di un solo cono)
- 0,4 punti ogni 5 secondi di superamento del tempo accordato (200 m al minuto)

## SCHEDA PUNTEGGIO PROVA

- Penalità per caduta pallina:

N° \_\_\_\_\_ x 0,3 = \_\_\_\_\_

- Penalità per ostacoli abbattuti o non superati:

N° \_\_\_\_\_ x 0,6 = \_\_\_\_\_

- Penalità per tempo: 0,4 punti per ogni 5 secondi

(o frazione di 5 secondi) oltre il tempo accordato;

0,4 x \_\_\_\_\_ = \_\_\_\_\_



PUNTI TOTALI \_\_\_\_\_

**DOPO LA SECONDA MANCHE e l'eventuale barrage VERRA' REDATTA LA CLASSIFICA E VERRANNO PROCLAMATI I VINCITORI**

- **Vince chi ha il punteggio minore**
- **A parità di punteggio vince chi fa il tempo minore nel barrage**

**Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento è discrezione della Giuria adottare le opportune decisioni ispirandosi al Regolamento FEI per concorsi completi di attacchi Internazionali in vigore dal 1/1/2005**

**Il presidente di Giuria**

\_\_\_\_\_

# Percorso Maneggevolezza

